2021 no. 145

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

Bekendmaking en besluit tot inwerkingtreding, van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 31 augustus 2021, nr. IENW/BSK-2021/222344, van wijzigingen van twee regionale Codes betreffende de veiligheid van schepen waarmee reizen worden ondernomen in het Caribisch gebied

Uitgegeven, 6 september 2021

De minister van Justitie,
Veiligheid en Integratie,

A.C.G. Bikker

Bekendmaking en besluit tot inwerkingtreding, van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 31 augustus 2021, nr. IENW/BSK-2021/222344, van wijzigingen van twee regionale Codes betreffende de veiligheid van schepen waarmee reizen worden ondernomen in het Caribisch gebied

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Toerisme, Volksgezondheid en Sport van Aruba, de Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning van Curaçao en de Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie van Sint Maarten;

Gelet op de artikelen 70 en 71, eerste en vierde lid, van het Schepenbesluit 2004, de artikelen 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen, en de artikelen 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen;

MAAKT BEKEND:

– In oktober 2020 is tijdens de vergadering van de Caribbean Memorandum of Understanding on Port State Control (CMOU) de Code voor de veiligheid van vrachtschepen waarmee reizen worden ondernomen in het Caribisch gebied (Code of Safety for Caribbean Cargo Ships; CCSS-Code) gewijzigd.
– In juli 2021 is tijdens de vergadering van de Caribbean Memorandum of Understanding on Port State Control (CMOU) de Code voor de veiligheid van kleine commerciële schepen waarmee reizen worden ondernomen in het Caribisch gebied (Code of Safety for Small Commercial Vessels; SCV-Code) gewijzigd.

De gewijzigde CCSS-Code en SCV-Code liggen ter inzage bij de Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijnstraat 8, 2515 XP te Den Haag.

De gewijzigde CCSS-Code en SCV-code liggen tevens ter inzage bij:

Netherlands Shipping Inspectorate Caribbean Region

Havenkantoor

Kralendijk, Bonaire,

Caribisch Nederland

Netherlands Shipping Inspectorate Caribbean Region

Havenkantoor

Lower Town, Sint Eustatius

Caribisch Nederland

Directie Scheepvaart Aruba

Italiëstraat 20

Oranjestad, Aruba

Maritime Authority of Curaçao

Kaya Afido z/n, Seru Mahuma

Willemstad, Curaçao

Department of Civil Aviation, Shipping & Maritime Affairs

69 Airport Road

Simpson Bay, Sint Maarten

BESLUIT:

ARTIKEL I

Met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin dit besluit wordt geplaatst, gaan de wijzigingen van de CCSS-Code vastgesteld tijdens de vergadering van de CMOU in oktober 2020 gelden voor de

toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.

ARTIKEL II

De wijzigingen van de SCV-Code gelden vanaf 1 augustus 2021 voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant, in het Afkondigingsblad van Aruba, in het Afkondigingsblad van Curaçao en in het Afkondigingsblad van Sint Maarten worden geplaatst.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

TOELICHTING

Met dit besluit wordt allereerst een wijziging van de Code voor de veiligheid van vrachtschepen waarmee reizen worden ondernomen in het Caribisch gebied (Code of Safety for Caribbean Cargo Ships; CCSS-Code), bekendgemaakt. De bekendmaking betreft daarnaast de wijziging van de Code voor de veiligheid van kleine commerciële schepen waarmee reizen worden ondernomen in het Caribisch gebied (Code of Safety for Small Commercial Vessels; SCV-Code). Het betreft wijzigingen van regionale codes die op grond van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen niet in het Tractatenblad bekend hoeven te worden gemaakt.

CCSS-Code

In het kader van het op 9 februari 1996 te Barbados tot stand gekomen Memorandum van overeenstemming inzake toezicht op schepen door de havenstaat (Caribbean Memorandum of Understanding on Port State Control; CMOU), een regionaal samenwerkingsverband van Caribische landen over havenstaatcontrole, is de Code voor de veiligheid van vrachtschepen waarmee reizen worden ondernomen in het Caribisch gebied (Code of Safety for Caribbean Cargo Ships; CCSS-Code), vastgesteld.
Deze Code bevat technische eisen voor kleine vrachtschepen, waarmee internationale reizen worden ondernomen in het Caribisch gebied. De CCSS-Code is eerder, te weten in 1997, 2002 en 2015, geactualiseerd.
Binnen het Koninkrijk der Nederlanden wordt de Code zowel toegepast door de Caribische landen van het Koninkrijk (Aruba, Curaçao en Sint Maarten) als door Caribisch Nederland (Bonaire, Sint Eustatius en Saba). Met de onderhavige bekendmaking wordt voldaan aan de artikelen 70 en 71, eerste en vierde lid, van het Schepenbesluit 2004, de artikelen 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen en de artikelen 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.
De wijziging gaat met onmiddellijke ingang gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.

SCV-Code

De Code voor de veiligheid van kleine commerciële schepen waarmee reizen worden ondernomen in het Caribisch gebied (*Code of Safety for Small Commercial Vessels),* de SCV-Code is in 2001 onder de auspiciën van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) tot stand gekomen. De Code bevat specifieke veiligheidseisen voor kleine commercieel opererende zeeschepen in het Caribisch gebied. De Code is door verschillende landen in het Caribisch gebied als

equivalente regeling als bedoeld in het voorschrift I/5 van het SOLAS-verdrag[1] bij de IMO en de partijen bij het SOLAS-verdrag aangemeld en wordt in het Caribisch gebied breed toegepast. Ook het Koninkrijk der Nederlanden heeft de SCV-Code bij circulaire 396 (SLS 14) als equivalente regeling aangemeld. Toepassing van de SCV-Code is namelijk wenselijk uit oogpunt van uniformiteit van certificering en toepassing van veiligheidseisen in het Caribisch gebied. Binnen het Koninkrijk der Nederlanden wordt de Code zowel toegepast door de Caribische landen van het Koninkrijk (Aruba, Curaçao en Sint Maarten) als door Caribisch Nederland (Bonaire, Sint Eustatius en Saba).

De SCV-Code wordt iedere drie jaar geactualiseerd. De gewijzigde versie die met dit besluit in werking treedt vervangt de 2017-versie. Met de onderhavige bekendmaking wordt voldaan aan de artikelen 70 en 71, eerste en vierde lid, van het Schepenbesluit 2004, de artikelen 60 en 61 van de Regeling veiligheid zeeschepen en de artikelen 37 en 38 van de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen. Dat betekent dat deze bekendmaking en het besluit tot inwerkingtreding slechts zien op veiligheidsregelgeving uit de SCV-Code en niet op bemanningseisen. De wijziging is per 1 augustus 2021 gaan gelden voor de toepassing van de Regeling veiligheid zeeschepen en de Regeling veiligheid Arubaanse, Curaçaose en Sint Maartense zeeschepen.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

[1] Het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (Trb. 1976, 157) en de bij dat verdrag behorende bindende protocollen, aanhangsels en bijlagen.